

Le Mile-End en Chantier

Café-citoyen portant sur le thème « **Transport et déplacement dans le quartier** »

Présence : la liste des participants est disponible sur demande

Compte-rendu de la rencontre du 19 janvier 2009 :

1 : présentation du programme du café-rencontre

2 : exposé de Pierre-Alain Cotnoir

3 : synthèse des échanges de la soirée

4 : clôture du café-rencontre

1. Richard Ryan, résident du quartier et membre du comité des citoyens de Mile-End, agit comme animateur. Il rappelle les débuts du Comité des citoyens il y a 27 ans et souligne la relance du comité depuis un an et demi autour des questions touchant la transformation du quartier. Il invite les participants à se donner une vision citoyenne pour un développement harmonieux de leur quartier.

Richard Ryan présente le plan de consultation prévu dans le cadre de cafés citoyens thématiques devant mener au Forum du dimanche 26 avril.

Il remercie les contributeurs qui soutiennent la démarche et, entre autres, le café Cagibi, le Journal le Plateau, l'Arrondissement Plateau Mont-Royal et Ubisoft.

2. Monsieur Pierre-Alain Cotnoir, expert-invité, présente des données et des estimations reliées au projet de développement dans le Mile-End et portant, entre autres, sur :

- les caractéristiques de la population : les 25-34 ans sont sur-représentés dans le Mile-End et 37% de la population se déplace en transport en commun (2003)
- la mobilité et la circulation : il y a une augmentation du transport actif, soit à pied ou en vélo
- le déplacement domicile-travail : la piste cyclable est orientée nord-sud et le transport par autobus est bien assuré vers le centre-ville
- les portraits et diagnostics de la circulation soit les structures favorisant la marche, le vélo, les transports collectifs et l'autopartage, les types de voies publiques et le réseau de camionnage
- le projet de développement et des hypothèses économiques de la firme Raymond Chabot Grant Thornton
- l'estimation des comportements de mobilité selon Rémy Barbonne et Richard Sheamur de l'INRS.

Monsieur Cotnoir rappelle aux participants que le secteur visé par les présentes transformations est identifié par le numéro 0171.

Monsieur Cornoir propose aux participants du café-rencontre des pistes de réflexions pour créer un quartier vert et créer des zones de rencontres, comme axes prioritaires de transformation :

- des mesures d'apaisement pour réduire le nombre de déplacements d' autos et de camions et prioriser le transport durable
- des mesures pour que la transformation des milieux de travail n' induise pas davantage de circulation automobile
- des mesures pour que le développement résidentiel ne s'accompagne pas d'un accroissement de l'utilisation de l'automobile.

Richard Ryan remercie monsieur Cotnoir pour sa présentation et invite les personnes présentes à poser des questions d'éclaircissement ou à faire des propositions suite à l'exposé.

3. Aux fins du compte-rendu, la synthèse des propos de la soirée est présenté en 3 points : les points d'information, les commentaires et les propositions ou mesures d'apaisement.

Les informations

Sur la question de la présence automobile, on convient que restreindre le stationnement est une mesure pour en réduire la présence. Toutefois, l'étude actuelle ne fait pas mention de prévisions à ce sujet dans le plan proposé.

Monsieur Richard Bergeron, conseiller municipal, rappelle 3 points importants : appliquer une nouvelle approche de stationnement, diminuer la capacité véhiculaire et augmenter l'attractivité des modes alternatifs. Il faudrait couper la logique actuelle de circulation sur la rue Laurier et donner des alternatives.

Concernant le lien avec le métro Rosemont, madame Fotopoulos, Mairesse de l'Arrondissement, informe les participants qu'il y a des discussions avec l'Arrondissement Rosemont/La Petite Patrie à ce sujet. Quant au type de développement projeté, madame Fotopoulos répond que la Ville veut garder des entreprises sur ce territoire.

La rue Alma pourrait être piétonnière et on a annoncé le prolongement de la rue St-Viateur.

Au sujet du terrain vague avoisinant la voie ferrée, on nous informe qu'il sera nécessaire de le décontaminer. De plus, l'arrondissement prévoit déménager la Voirie municipale dans ce secteur. Il y aurait également un projet d'y créer un parc de proximité.

Un participant souligne qu'une étude la DSP démontre qu'il y a plus de risques de maladies respiratoires pour une personne qui se retrouve à 200 mètres de voies automobiles.

Les commentaires

Globalement, les participants au café-rencontre soutiennent des approches ou des mesures s'appuyant sur une vision écologique, globale, sécuritaire, à échelle humaine et où l'espace vert est très important.

Une participante se demande toutefois si l'option de créer un quartier vert ne risque pas d'alourdir la circulation dans les rues alentour. Par exemple, est-ce qu'on ne risque pas d'alourdir la circulation dans le secteur de la rue Casgrain qui longe le quartier vert ?

La rue Henri-Julien est une rue résidentielle appelée « rue des petits malins » par un participant car beaucoup d'automobilistes l'empruntent pour éviter les artères principales et les feux de circulation.

Il ne faut pas oublier non plus la rue St-Urbain, une rue résidentielle et de transit et le champ en face des Carmélites.

Un participant rapporte que traverser la rue Van Horne pour aller au parc relève du sport extrême.

On ne souhaite pas que les pistes cyclables deviennent des autoroutes.

Quant à l'avenir de la voie ferrée, on mentionne qu'il faut penser à la possibilité d'un axe est-ouest pour une piste cyclable.

On souligne que dans l'éventualité d'une augmentation de population, il n'y aurait pas assez de commerces d'épicerie sur St-Laurent.

Finalement, se rendre à pied au métro Laurier est difficile et il faudrait envisager un mode alternatif.

Les propositions/mesures d'apaisement

Voici une série de mesures suggérées par des participants au café-rencontre .

Mesures concernant la circulation automobile et piétonne :

- faire des changements de sens unique en s'inspirant de l'expérience de Toronto (le sens des rues change aux intersections)
- enlever le stationnement sur un côté de la rue
- avenue du Parc : mettre un feu de circulation entre Fairmont et St-Viateur
- rue St-Viateur : nécessité d'une campagne de ralentissement (30 km/h)
Installer des feux pour ralentir le trafic ou faire une seule voie.
- rue St-Laurent : installer un feu de circulation et un passage piétonnier entre les rues Fairmont et St-Viateur
- rue St-Dominique entre les rues Maguire et St-Viateur : des dos d'âne sont suggérés.
- rue Laurier : en faire un sens unique et élargir les trottoirs
- rue Clark : élargir les trottoirs

Mesures concernant les pistes cyclables :

- créer un parc linéaire avec piste cyclable le long de la voie ferrée pour rejoindre la rue Alma
- créer une piste cyclable est-ouest à partir du Parc Laurier, des rues Boucher et Henri-Julien et prolonger selon un plan à déterminer
- prévoir des voies cyclables sur les rues existantes ou sur des voies de transit.

Mesure concernant le stationnement :

- Consolider et augmenter l'offre d'auto-partage comme Communauto et prévoir le stationnement en réservant des espaces sur les bouts de rue lorsque cela est possible

Autres mesures :

- lien vers le nord-marché Jean Talon : améliorer l'intersection du tunnel Bellechasse
- améliorer la desserte est-ouest
- prolonger la rue Bernard jusqu'à des Carrières

4. Suite à la période d'échanges , Richard Ryan invite les participants qui ont d'autres commentaires ou propositions à les faire parvenir à l'adresse courrielle suivante : comitecitoyenmileend@gmail.com

Quant à la présentation de monsieur Pierre-Alain Cotnoir, elle sera disponible prochainement sur le site du RVDD, à l'adresse suivante : www.rvdd.qc.ca

On invite également les participants à laisser leur adresse courrielle aux organisateurs des cafés-rencontres.

Commentaires généraux sur la soirée :

- Magnifique exercice de démocratie participative
- Trop de détails dans la présentation ; manque de temps pour ouvrir la discussion et faire des propositions.

21h15 : fin de la rencontre.

Notes prises par Norma Drolet